



RENOVALU 208

Réf : ALU09

SUPER DECAPANT DES ALUMINIUMS ET INOX

AVANTAGES

- Dégraisse et désoxyde en une seule opération
- Agit sur le tartre siliceux
- N'est pas classé toxique
- Multi usages : nettoyage Alu et Inox, sols et murs

PROPRIETES

Produit très concentré alliant les propriétés de désoxydation, désincrustation, dégraissage en fonction de la concentration utilisée.

Permet le nettoyage de bennes, citernes, ridelles camions, jantes, etc...

Permet également le nettoyage de façades, bâches plastiques.

Sert à dissoudre le tartre siliceux, le tartre et les dépôts gras grâce à sa polyvalence.

MODE D'EMPLOI

ALUMINIUMS ou INOX

- Mouiller préalablement les surfaces à l'eau.
- Diluer à l'eau froide ou chaude dans le rapport de 1 vol. pour 1 vol. d'eau à 1 vol. pour 30 vol. d'eau.
- Répandre de manière uniforme, de bas en haut, afin d'éviter toute coulure éventuelle pouvant laisser des traces.
- Laisser agir 5 minutes environ.
- Un simple coup de brosse souple, suivi d'un rinçage abondant, suffit.

Pour les jantes alu, après désoxydation au produit, appliquer le vernis protecteur VERNILEC.

RATTRAPAGE DE TRACES D'ALTERATION SUR VERRE

- Diluer à plus ou moins 1 pour 20.
- Etaler au chiffon sur toute la surface ou pulvériser et brosser, en fonction des surfaces environnantes à protéger. Laisser en contact le temps nécessaire à la disparition des traces.

- Surveiller attentivement le temps de contact pour éviter un matage éventuel du verre.

TARTRE SILICEUX

- Sur sols, carrelages, afin d'ôter la pellicule de tartre siliceux, diluer 1 volume pour 2 à 30 volumes d'eau.
- Répandre de manière uniforme.
- Laisser agir, ou brosser pour activer la réaction.
- Rincer .

PRECAUTIONS

- Ne jamais laisser sécher sur les surfaces (risque de matage/altération).
- Éviter tout contact sur le verre, à moins de le mouiller à l'eau préalablement (mais jamais de contact prolongé) ou de vouloir rattraper des traces d'altération en polissant.
- Éviter tout contact sur peintures sensibles, alu poli, porcelaine, céramique, ainsi que sur alu anodisé, galva... ou tous autres métaux sensibles.
- Faire test sur alus d'autocars, avions et bâtiment.
- En cas de matage accidentel, il est souvent possible de rattraper l'altération avec notre crème polish CREMINOXBRILL.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Etat physique : liquide
- Réaction : acide - produit moussant
- Couleur : Incolore à jaune

PRECAUTIONS ET SECURITE D'EMPLOI

Consulter la fiche de données de sécurité sur notre site www.chimie-technique-conseil.fr

Nota : notre responsabilité ne saurait être engagée pour toute utilisation non conforme à nos instructions

01/02/2021