



CHIMROUTE

Réf : BCT09/BCT10

COMPLEXE D'ENROBE À FROID

AVANTAGES

- Prêt a l'emploi
- Ne nécessite pas de mélange, de chauffage, d'engins lourds, de main d'oeuvre importante
- Permet une intervention immédiate et rapide
- Ne bloque pas la circulation
- Rétablit la sécurité
- Utilisable par tous les temps

PROPRIETES

CHIMROUTE est une association de gravillons de concassage calibrés, d'émulsion bitumeuse (61 % de bitume), avec dope spécifique d'enrobage à froid, prêt à l'emploi.

La courbe granulométrique des gravillons est discontinue (2/6 ; 2/4).

Il permet une application particulièrement rapide, simple et économique.

En effet, **CHIMROUTE** :

- ne nécessite pas de matériel spécifique (pas de déplacement d'engins, pas de nettoyage), une pelle suffit,
- ne nécessite pas de main d'oeuvre spécialisée,
- s'applique à froid sans chauffe ni mélange,
- se polymérise par compactage et exposition à l'air,
- s'applique par tous les temps (froid, chaud, pluie),
- évite toute perte de produits (prêt à l'emploi),
- adhère remarquablement sur toute surface (macadam, asphalte, béton... - rend la circulation immédiate (légère sensibilité à l'orniérage),
- se travaille très facilement (flexibilité exceptionnelle et faible granulométrie).

Permet :

- La réalisation de sols non glissants (passage piétons), le nivellement localisé des surfaces bombées (dos d'âne, cassis ...), ainsi que la confection des profils bombés des ralentissements
-

Nota : notre responsabilité ne saurait être engagée pour toute utilisation non conforme à nos instructions

14/10/2020

- La maintenance des ensembles sportifs, routes, trottoirs (DDE, services techniques des municipalités, armée ...), cours d'école, d'usines, chemins privés (service entretien, syndicats d'immeubles).
- La réparation après travaux de tranchées (EDF, GDF, PTT, téléphone, service des eaux, T.P., maçons, plombiers.), l'obstruction des crevasses, nids de poule...

MODE D'EMPLOI

Balayer les salissures, particules non adhérentes, eau..

Apporter la quantité de **CHIMROUTE** nécessaire en pratiquant un léger dôme pour rendre la finition de niveau lors du compactage. Assurer le compactage à l'aide d'un petit cylindre, d'une dame, d'une pelle ou en faisant passer la roue d'un véhicule. (Un arrosage est nécessaire par temps chaud).

Etaler une petite couche de finition (en faisant déborder du trou) pour mettre au niveau ou au profil.

Pour les trous supérieurs à 5 cm de profondeur, procéder à un calage (pierre, sable...

PRECAUTIONS ET SECURITE D'EMPLOI

Consulter la fiche de données de sécurité sur notre site www.chimie-technique-conseil.fr